

Firma / Nachnamen, Vornamen:
Anschrift:
Telefon:
Datum:

**An das
Amtsgericht Hamburg
Abt. 82 (Schiffsregister)
Caffamacherreihe 20
20355 Hamburg**

Hiermit wird ein Schiff zur Eintragung in das Seeschiffsregister angemeldet.

Schiffsname:
Gattung:
Hauptbaustoff:
Werft:
Entstehungsort:
Stapellauf im Jahr:
Heimathafen:
IMO-Nummer:

Hinsichtlich der Vermessungsergebnisse wird auf Folgendes Bezug genommen (bitte ankreuzen, was zutrifft):
den anliegenden Messbrief
den vorliegenden Messbrief

Die Maschinenleistung beträgt (bitte kW-Zahl eintragen):

Das Eigentum am Schiff haben wir erworben durch (bitte ankreuzen, was zutrifft):

- Ankauf im Ausland. Zur Glaubhaftmachung überreichen wir eine Kopie der Bill of Sale und am Tage der Übergabe das Übergabeprotokoll.
- Bau auf eigene Rechnung. Zur Glaubhaftmachung überreichen wir den Bauschein der Werft und am Tage der Übergabe das Übergabeprotokoll.

Bei mehreren Eigentümern bitte Angaben zum Gemeinschaftsverhältnis bezogen auf das Schiff machen (z.B. „je zur Hälfte“):

Der derzeitige Verkehrswert des Schiffes beträgt (in Euro):

- Die Erteilung eines Auszuges aus dem Schiffszertifikat wird beantragt.
- Das Schiff ist, mit Ausnahme der einzutragenden Hypothek, frei von Rechten Dritter.
- Das Schiff ist zurzeit in folgendem Register eingetragen (am Tag der Übergabe wird eine Lösungsbescheinigung zunächst per Fax und anschließend per Post übersandt):
- Das Schiffsbauwerk ist in keinem Register eingetragen. Dies ergibt sich aus der beigefügten Negativbescheinigung des zuständigen Schiffsregisters bzw. der zuständigen Behörde.
- Das Schiff ist in keinem anderen Schiffsregister zur Eintragung angemeldet worden.
- Das Schiff soll zusätzlich in das Internationale Seeschiffahrtsregister (ISR) eingetragen werden.
- Unmittelbar nach der Eintragung wird das Schiff ausgeflaggt nach (bitte Ort eintragen):
- Nach erteilter Ausflaggenngenehmigung beantragen wir die Eintragung eines entsprechenden Flaggenrechtsvermerkes in das Register und Zertifikat.
- Wir beantragen die Fertigung einer beglaubigten Registerblattabschrift und direkte Übersendung an das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH).

Das Flaggenführungsrecht der Eigentümerin ergibt sich aus dem beigefügten beglaubigten Handelsregisterausdruck und den Kopien der Personalausweise aller Geschäftsführer. Nach dem Gesellschaftsvertrag haben deutsche Staatsangehörige die Mehrheit der Stimmen.

Die Richtigkeit aller Angaben wird an Eides statt versichert und zusätzlich per Unterschrift bestätigt: